

Update 1^e half jaar 2018 energiebeleidsnota DC Dredging

Onderdeel van het Energiemanagementprogramma



*DC Dredging's recente aanwinst; de DC Orisant, het eerste diesel elektrisch aangedreven bagger
vaartuig. Naar verwachting eind 2018, begin 2019 operationeel voor de organisatie*

1 oktober 2018

Ing. D. van Reijendam
Manager

P. de Jonge
Adviseur

Energiebeleidsnota/Versie 28.09.18
Beheerder: Manager

Hoofdpunten energiebeleidsnota 2018

Sinds 2017 is DC Dredging actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder van SKAO worden energieverbruiken inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op een 1 hoofd aandachtsvelden en 1 nevenaandachtsveld, te weten:

- 1. Het energieverbruik op de schepen (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie en kades, inkoop en het gebruik van elektriciteit en het transport met auto's en andere voertuigen (scope 1 en 2)**

De eerste maatregelen hebben betrekking hebben op het brandstofverbruik op de schepen van DC Dredging. Het verbruik van stookolie is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen. Bijvoorbeeld het totaal aan verreden kilometers zal worden beperkt door efficiëntere planning en inzet van personeel. De uitstoot van het wagenpark wordt beperkt door een duurzaam inkoopbeleid.

Het is niet de intentie van DC Dredging om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is er op gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

Een belangrijk doel voor begin 2018 was het daadwerkelijk behalen van het CO₂ prestatiecertificaat, dit is door middel van een externe audit in februari 2018 behaald. Het certificaat is gepubliceerd op de SKAO website samen met andere gecertificeerde organisaties.

Energieprestaties en emissies 1^e helft 2018 (t/m sept. 2018)

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen DC Dredging zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht door de verschillende BV's onder DC Dredging. Het betreffen:

Naam organisatie	Schip / activiteit	Productie (ton)	Scope 1 [t CO ₂] Stookolie	Scope 1 [t CO ₂] Overig	Scope 2 [t CO ₂] (Electra)	Totaal [t CO ₂]
Interballast BV	DC Ostend	Ntb (hele jaar)	5.375,4	Nb	Nb	5.375,4
	Interballast I	Ntb	405,0	Nb	Nb	405,0
	Interballast III	Ntb	2.707,8	Nb	Nb	2.707,8
	DC Orisant	Vanaf 1.1.2018	Nvt			Nvt
DC Rio BV	RIO	ntb)	4.749,9			4.749,9
DC Vlaanderen 3000 BV	DC Vlaanderen	ntb	4.441,0			4.441,0
DC Rock BV	DC Brugge	Nvt*	nvt			nvt
DC River	Binnenvaartschepen + vliegbewegingen	ntb	2.956,8	Nb	Nb	2.956,8
	Kantoor Breskens			Nb	Nb	
	Kade Breskens			Nb	Nb	
	Kade Sluiskil			Nb	Nb	
Totaal CO ₂						20.635,8

* De DC Brugge en DC Orisant zijn in afbouw en nog niet operationeel.

Bij de aanvang van ons CO₂ is reeds geconcludeerd dat voor 99% ons CO₂ verbruik wordt bepaald door ons stookolieverbruik van de schepen. Onze maatregelen zijn dan ook met name gericht op het reduceren van dit verbruik.

Daarnaast is ons verbruik sterk afhankelijk van de productie en met name ook of er zand of grind gebaggerd wordt (het baggeren van grind vergt aanzienlijk meer energie dan zand). Daarnaast zijn er in ook verschillen door zandsoorten. Dit alles maakt het voor ons lastig om goed het resultaat van ingezette besparingen te meten. We beperken ons dan ook voor deze update tot een korte uiteenzetting van onze voortgang en een presentatie van ons verbruik, zoals hierboven aangegeven.

Voortgang doelstellingen 2018 - 2019

Doelstelling 1 (scope 1)

Totale stookolieverbruik per ton omzet 5% verminderen; te realiseren eind 2019.

Voortgangsresultaat 1e helft 2018. Naar verwachting zal ons verbruik met name gaan verminderen door het operationeel maken van DC Brugge en DC Orisant. Beide schepen zijn nog in het teststadium, derhalve is momenteel nog geen goed beeld te krijgen over de voortgang van deze doelstelling. Serieuze resultaten worden inzichtelijk vanaf de 1e helft 2019.

Doelstelling 2 (scope 1)

Toepassen van alternatieve brandstoffen op met name de scheepskranen.

Reductieverbetering verwachting van max. 0,5% eind 2019.

Voortgangsresultaat 1^e helft 2018. Dit is in gang gezet, resultaten zijn nog niet inzichtelijk en worden verwacht bij een volgende update te kunnen rapporteren.

Doelstelling 3 (scope 1 en 2)

Direct uitvoerbare doelen:

- Toepassen van LED verlichting op schepen bij vervanging (voor zover mogelijk ivm frequentie).
- Actie deelnemen op gebied van stimulatie CO₂, door o.a. lid te worden van de stichting CO2 neutraal.nl
- Schippers opgeven voor de training "het nieuwe varen".
- Planning overslag zeevaart op binnenvaart efficiënt af te stemmen.

Deze direct uitvoerbare doelstelling leiden naar verwachting tot een reductieverbetering van max. 1% eind 2019.

Voortgangsresultaat 1^e helft 2018. Bovenstaande punten zijn in gang gezet.

Daadwerkelijke besparingen wordt meegenomen in het voortgangsoverzicht van geheel 2018.

Algemene opmerkingen/aanvullingen

- Afgelopen half jaar zijn er geen projecten via gunningsvoordeel verkregen.