

Half jaarlijkse update jaar 2020 energiebeleidsnota DC Dredging

Onderdeel van het Energiemanagementprogramma



DC Dredging's schip de DC Orisant, het eerste diesel elektrisch aangedreven bagger vaartuig.

11 augustus 2020

Max Schaub
Finance Manager

Ing. P. de Jonge
Adviseur

Hoofdpunten energiebeleidsnota 2017 - 2020

Sinds 2017 is DC Dredging actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder van SKAO worden energieverbruiken inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op een 1 hoofd aandachtsvelden en 1 nevenaandachtsveld, te weten:

- 1. Het energieverbruik op de schepen (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie en kades, inkoop en het gebruik van elektriciteit en het transport met auto's en andere voertuigen (scope 1 en 2)**

De eerste maatregelen hebben betrekking hebben op het brandstofverbruik op de schepen van DC Dredging. Het verbruik van stookolie is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen. Bijvoorbeeld het totaal aan verreden kilometers zal worden beperkt door efficiëntere planning en inzet van personeel. De uitstoot van het wagenpark wordt beperkt door een duurzaam inkoopbeleid.

Het is niet de intentie van DC Dredging om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is er op gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

Een belangrijk doel voor begin 2018 was het daadwerkelijk behalen van het CO₂ prestatiecertificaat, dit is door middel van een externe audit in februari 2018 behaald. Het certificaat is gepubliceerd op de SKAO website samen met andere gecertificeerde organisaties.

Energieprestaties en emissies 2020

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen DC Dredging zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht door de verschillende BV's onder DC Dredging. Het betreft:

Naam organisatie	Schip / activiteit	Productie van	Scope 1 [t CO ₂] Stookolie	Verbruik [liter] stookolie	Scope 2 [t CO ₂] (Electra)	Totaal [t CO ₂]
Interballast BV	DC Ostend	Zand en grind	3.477	996.208	Nb	3.477
	Interballast III	Zand	2.035	583.043	Nb	2.035
	DC Orisant	Grind	14.275	4.090.391	Nb	14.275
DC Rio BV	RIO	Zand	1.845	528.618	Nb	1.845
DC Vlaanderen	DC Vlaanderen	Zand	2.961	848.357	Nb	2.961
DC Rock BV	DC Brugge	Zand	2.433	697.214	Nb	2.433
DC River	Binnenvaartschepen	Zand en Grind	1.603	459.365	Nb	1.603
	Kantoor Breskens				nb	
	Kade Breskens				nb	
	Kade Sluiskil				nb	
	Productie 2020 totaal:	Zand (t): nb Grind (t): nb				
Totaal CO ₂ exclusief scope 2						28.626
Totaal CO ₂ inclusief scope 2 (factor 1,31%)						29.004

Bij de opzet van ons CO₂ is systeem is geconcludeerd dat voor 99% ons CO₂ verbruik wordt bepaald door ons stookolieverbruik (Marine Gas Oil) van de schepen. Onze maatregelen zijn dan ook met name gericht op het reduceren van dit verbruik. Dat wil zeggen dat scope 2 maatregelen wel voordeel kunnen opleveren, maar gezien het totaal zou dit heel marginaal zijn.

Daarnaast is ons verbruik sterk afhankelijk van de productie en met name ook of er zand of grind gebaggerd wordt (het baggeren van grind vergt aanzienlijk meer energie dan zand) en het aantal gevaren kilometers wat nodig is om zand of grind op te halen. Daarnaast zijn er in ook verschillen door zandsoorten. Dit alles maakt het voor ons lastig om goed het resultaat van ingezette besparingen te meten. We beperken ons dan ook voor deze update tot een korte uiteenzetting van onze voortgang en een presentatie van ons verbruik, zoals hierboven aangegeven.

Om ons verbruik terug te reken naar meetbare waarden hebben we een verbruiksfactor berekend. Deze verbruiksfactor is bepalend voor het al of niet halen van onze reductiedoelstelling. De behaald waarden worden intern gepubliceerd.

Voortgang doelstellingen 2019 – 2020

Doelstelling 1 (scope 1)

Totale stookolieverbruik per ton omzet 5% verminderen; te realiseren eind 2020.

Voortgangsresultaat 2020. Aan de hand van onze verbruiken hebben we geconcludeerd dat ons verbruik stabiel is gebleven t.o.v. 2017 (uitgangsjaar). We hebben afgelopen jaren aanzienlijk geïnvesteerd in het verbeteren van schepen en zoeken naar brandstofreductiemogelijkheden. Helaas heeft dit tot op heden nog niet tot het gewenste reductieresultaat geleid. We hebben onze doelstelling in 2019 bijgesteld van 5% naar 2%. De verwachting is, dat we gezien het betere resultaat van 2019 op 2018 we dit eind 2020 zullen gaan realiseren.

Doelstelling 2 (scope 1)

Toepassen van alternatieve brandstoffen op met name de scheepskranen.

Reductieverbetering verwachting van max. 0,5% eind 2019.

Gedurende 2019 is reeds gebleken dat dit geen besparing oplevert en is deze maatregel geschrapt.

Doelstelling 3 (scope 1 en 2)

Direct uitvoerbare doelen:

- Toepassen van LED verlichting op schepen bij vervanging (voor zover mogelijk ivm frequentie).
- Actie deelnemen op gebied van stimulatie CO₂, door o.a. lid te worden van de stichting CO2 neutraal.nl
- Schippers opgeven voor de training “het nieuwe varen”.
- Planning overslag zeevaart op binnenvaart efficiënt af te stemmen.

Deze direct uitvoerbare doelstelling leiden naar verwachting tot een reductieverbetering van max. 1% eind 2020.

Voortgangsresultaat 2020. Bovenstaande punten zijn in gang gezet. Daadwerkelijke besparingen wordt meegenomen in het voortgangsoverzicht van geheel 2020 (bij de hercertificering).

Algemene opmerkingen/aanvullingen

- Afgelopen half jaar zijn er geen projecten via gunningsvoordeel verkregen.