



DC DREDGING BV

## Energiebeleidsnota 2017 - 2018 DC Dredging

onderdeel van het Energiemanagementprogramma



Versie C  
29 januari 2018

Ing. D. van Reijendam  
Manager

P. de Jonge  
Adviseur

## Energiebeleidsnota

Vanuit de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om onze 'voetafdruk' op de aarde zo beperkt mogelijk te houden, stelt DC Dredging duurzaam denken en handelen voorop bij haar bedrijfsvoering. Duurzaam denken en handelen betekent naast het verantwoord omgaan met schepen, materialen en grondstoffen in de hele keten van winnings- en transport, manier van werken (just-in-time), afvalverwerking, opruimen en recycling tot en met materieelinzet, nadrukkelijk ook het bewust omgaan met energie.

Fossiele energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedacht gebruikt worden. Daarom gaat DC Dredging haar energiegebruik actief reduceren en de gebruikte energie efficiënter benutten. Het continue streven naar verdere optimalisatie van het energiegebruik staat in dit beleid hoog in het vaandel. Zowel eigen medewerkers als dat van derden wordt actief betrokken bij dit beleid door middel van samenwerking, voorlichting en instructie. DC Dredging heeft het vertrouwen dat haar medewerkers zich maximaal inzetten om het energieverbruik waar mogelijk te reduceren en daarmee de genoemde reductiedoelstelling te halen.

Sinds begin 2017 is DC Dredging actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van SKAO worden energieverbruiken inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op een 1 hoofd aandachtsveld en 1 nevenaandachtsveld, te weten:

- 1. Het energieverbruik op de schepen (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie en kades, inkoop en het gebruik van elektriciteit en het transport met auto's en andere voertuigen (scope 1 en 2)**

De eerste maatregelen zullen betrekking hebben op het brandstofverbruik op de schepen van DC Dredging. Het verbruik van stookolie is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen. Bijvoorbeeld het totaal aan verreden kilometers zal worden beperkt door efficiëntere planning en inzet van personeel. De uitstoot van het wagenpark wordt beperkt door een duurzaam inkoopbeleid.

Het is niet de intentie van DC Dredging om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is er op gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij

de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

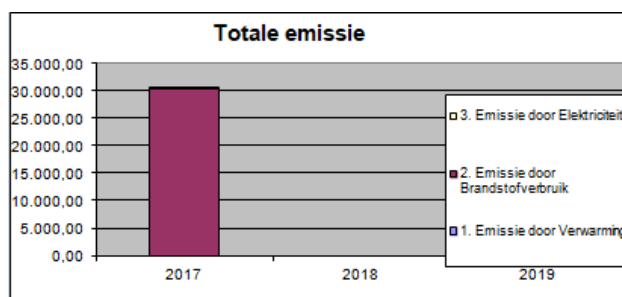
### Energieprestaties en emissies 2017

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen DC Dredging zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht door de verschillende BV's onder DC Dredging. Het betreffen:

Naam organisatie	Schip / activiteit	Productie (ton)	Scope 1 [ t CO <sub>2</sub> ] Stookolie	Scope 1 [ t CO <sub>2</sub> ] Overig	Scope 2 [ t CO <sub>2</sub> ] (Electra)	Totaal [ t CO <sub>2</sub> ]
Interballast BV	DC Ostend	547.561 (grind)	7.489,9			7.489,9
	Interballast I	913.241 (zand)	3.354,5			3.354,5
	Interballast III	963.945 (zand)	3.518,6			3.518,6
	DC Orisant	Nvt*	Nvt			Nvt
DC Rio BV	RIO	1.716.782 (zand)	6.136,7			6.136,7
DC Vlaanderen 3000 BV	DC Vlaanderen	1.683.388 (zand)	5.584,3			5.584,3
DC Rock BV	DC Brugge	Nvt*	nvt			nvt
DC River	Binnenvaartschepen + vliegbewegingen	1.383.840 (zand)	3.886,0	38,8		3.924,8
		165.600 (grind)				
	Kantoor Breskens			2,7	4,8	7,5
	Kade Breskens			74,8	11,1	85,9
	Kade Sluiskil			262,1	5,7	266,0
Totaal CO <sub>2</sub>						<b>30.368,9</b>

\* De DC Brugge en DC Orisant zijn in afbouw en nog niet operationeel.

Weergegeven in een staafdiagram ziet ons verbruik er als volgt uit:



Belangrijke conclusie is wel dat het stookolieverbruik momenteel meer dan 99% ons CO<sub>2</sub> verbruik bepaald.

## Doelstellingen 2018 - 2019

### Doelstelling 1 (scope 1)

Totale stookolieverbruik per ton omzet 5% verminderen; te realiseren eind 2019.

### Doelstelling 2 (scope 1)

Toepassen van alternatieve brandstoffen op met name de scheepskranen. Reductieverbetering verwachting van max. 0,5% eind 2019.

### Doelstelling 3 (scope 1 en 2)

Direct uitvoerbare doelen:

- Toepassen van LED verlichting op schepen bij vervanging (voor zover mogelijk ivm frequentie).
- Actie deelnemen op gebied van stimulatie CO<sub>2</sub>, door o.a. lid te worden van de stichting CO2 neutraal.nl
- Schippers opgeven voor de training “het nieuwe varen”.
- Planning overslag zeevaart op binnenvaart efficiënt af te stemmen.

Deze direct uitvoerbare doelstelling leiden naar verwachting tot een reductieverbetering van max. 1% eind 2019.

*Noot: Zoals ook uit onze emissie-inventarisatie blijkt is de relevantie voor een scope 2 doelstelling verwaarloosbaar ten opzicht van ons totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Het elektriciteitsverbruik omvat een dusdanig klein aandeel dat we hier wel intern de aandacht opvestigen maar een procentuele verbetering zal niet terugvindbaar zijn in onze totaaluitstoot. Derhalve richten wij ons voor een procentuele verbetering op onze scope 1 uitstoot, zijnde brandstofverbruik van de schepen.*

### Ambitieniveau doelstellingen

Binnen de sector waterbouw is DC Dredging een bedrijf van gemiddelde omvang. Om onze eigen positie te kunnen bepalen is gekozen voor een afspiegeling van de sector deelnemers. Deze sectordeelnemers zijn lid van de werkgroep Duurzaam GWW, zoals is terug te vinden op de site, duurzaamwww.nl. Belangrijke referentiebedrijven zijn voor ons:

- Van Oord BV;
- Boskalis BV;
- Baggerbedrijf De Boer BV;
- De Vries & Van de Wiel BV (DEME);
- Van den Herik Sliedrecht BV.

Deze bedrijven zijn niveau 5 gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

Voor wat betreft ons eigen ambitieniveau hebben wij gemeend dat onze ambitie voor de komende 2 jaar hoog ligt. Vanuit een websitevergelijking van de bovengenoemde bedrijven is te zien dat geen bedrijf een reductiedoelstelling heeft van 5% over twee jaar. Wij denken ons dit ambitieniveau te kunnen permitteren vanwege nieuwe, met name technologische verbetering, ontwikkeling. De DC Orisant wordt uitgerust met een diesel / elektrische aandrijving. Een dusdanig schip bestaat nog niet in de wereld. De DC Orisant wordt ingezet voor het winnen van grind, en grind is intensiever te winnen dan zand, waardoor een besparing verhoudingsgewijs sneller inzichtelijk is. Daarnaast gaan wij de DC Brugge in de vaart nemen, wat een volledig gemoderniseerd schip is en uitgerust wordt met twee beunen waardoor mogelijke extra vaarbewegingen niet nodig zijn omdat nu in 1 keer twee soorten zand vervoert kunnen worden. Onze verwachtingen is dan ook dat er de komende twee jaar een aanzienlijke brandstofbesparing te realiseren moeten zijn. Dit is zeker ambitieus omdat proefondervindelijk nog niet vastgesteld is kunnen worden dat deze technologische verbeteringen inderdaad tot een positieve bijdrage zullen leiden.

#### Deelname keteninitiatieven

Vanuit onze organisatie nemen wij komende periode ten minste deel aan de volgend keteninitiatieven:

- Vereniging van waterbouwers (deelname 4x per jaar);
- Deelname NVLB (deelname werkgroep Westerschelde zand);
- Lidmaatschap Schuttevaer;
- Deelname CO2neutraal.nl.

Ons doel is van deze keten initiatieven is om zowel informatie te “halen” als te “brengen”.